



LÉGENDE

- Baril T-RV-7
- Repère visuel
- Chevron de direction T-RV-1
- Repère visuel
- Aire de travail
- Panneau de signalisation
- Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
- Sens de la circulation
- Atténuateur d'impact TL-2 ou TL-3
- Clissière en béton pour chantier
- Symbole

Vitesses affichées :

Route 158	90 Km/h
Rang de la Côte St-Louis	70 Km/h
Rue Montcalm et secteur	< 60 Km/h

Dimensions diverses :

Vitesse de conception	V=	<60	70	80/90	100	Km/h
Largeur de l'entrave sur une voie	d=	3,65	3,65	3,65	3,65	m
Longueur du biseau	L=	10d	20d	30d	40d	m
Espacement des repères visuels (<1km)	E=	10	10	15	20	m
Espacement des repères visuels (>1km)	E=	25	50	50	50	m
Espacement des panneaux	B=	50	75	100	125	m
Taille minimale des panneaux (TCD)	bxb=	600	600	600	750	mmxmm
Taille minimale des panneaux (TLD)	bxb=	600	750	750	900	mmxmm

La circulation dans l'aire de travail sera gérée par l'entrepreneur. Masquer toute signalisation incompatible avec les modifications.

Emission pour commentaires Rev0	2021-04-17
Emission pour installation Rev0	2021-04-17

EXCAVATIONS
 G. Allard
SDV SIGNALISATION DE VILLE

Rang Côte Saint-Louis, Saint-Esprit

Préparé par: Steven Weyman, ing. OIQ 41795
 20210417 - SDV-8793 - 001 - Rev 0 - 1 de 1

Date	No. projet	Plan	Revision	Page